

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Informacje ogólne:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zadania: 04320- „Budowa kanalizacji deszczowej w drodze 5KD w ramach zadania ”Przebudowa ul. Fabrycznej i ul. Otyńskiej we Wrocławiu – Zadanie 3 – Fabryczna”.

### 2. Inwestor

Inwestorem zadania jest :

MPWiK S.A.  
Ul. Na Grobli 14/16  
50-421 Wrocław

oraz :

JOGRA 5 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
ul. Wierzbowa 30  
50-056 Wrocław

reprezentowani przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

### 3. Opis zamówienia

3.1. Przedmiotem zamówienia jest:

- a) Przygotowanie terenu pod budowę wraz z wykonaniem wycinki drzew i krzewów
- b) Wykonanie robót budowlanych, związanych z budowa kanalizacji deszczowej, na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego.
- c) Wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z obsługą budowy, uzyskanie jego zatwierdzenia, jak również wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- d) Wykonanie nasadzeń wyrównujących zgodnie z zarządzeniem prezydenta nr 5081/16

3.2. Zakres zamówienia.

Zgodnie z projektem autorstwa Proinstal, ul. Jutrosińska 13/4, 51-124 Wrocław :

- a) Sieć kanalizacji deszczowej w obszarze drogi 5 KD (z wyłączeniem odcinka od zbiornika żelbetowego do studni Sd1),
- b) rekultywację terenu po zakończonych robotach,
- c) wycinkę drzew i krzewów,
- d) wykonanie innych robót określonych w załączonej dokumentacji projektowej, jak również wypełnienie wszelkich wymogów i zobowiązań z niej wynikających,

- e) sporządzenie operatu kolaudacyjnego,
- f) uzyskanie decyzji Pozwolenia na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania, o ile będzie wymagane,
- g) wykonanie nasadzeń wyrównujących zgodnie z zarządzeniem prezydenta nr 5081/16

### 3.3. Wykonawca we własnym zakresie :

- a) wykona projekt organizacji ruchu zastępczego wraz z obsługą budowy, uzyska jego zatwierdzenie, oraz wdroży i utrzyma organizację ruchu w czasie prowadzenia robót budowlanych.

## 4. Podstawa wykonania zamówienia

### 4.1. Roboty budowlane prowadzone będą na podstawie:

- Projektu budowlano – wykonawczego dostarczonego przez Zamawiającego, opracowanego przez Proinstal, ul. Jutrosińska 13/4, 51-124 Wrocław, zatytułowanego „Sieć kanalizacji deszczowej Ø 1200 w obszarze drogi 5 KD” – **załącznik OPZ nr 2**
- Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Decyzji administracyjnych i uzgodnień dokumentacji projektowej dostarczonych przez Zamawiającego

### 4.2. Przedmiot zamówienia, z zastrzeżeniem dokumentacji projektowej, której opracowanie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, stanowiącą integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Wykaz dokumentacji projektowej przekazywanej przez Zamawiającego:

Tom	Nazwa opracowania
<b>Projekt autorstwa Proinstal</b>	
I	Projekt Zagospodarowania Terenu
II	PW – branża sanitarna
III	PB-W – branża sanitarna
IV	STWiORB
V	Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## 5. Wytyczne dla Wykonawcy

### 5.1. Wytyczne ogólne

- a) Wykonawcy opracują i przedstawią Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram robót i harmonogram płatności w terminie oznaczonym we wzorze umowy.
- b) Wykonawcy zobowiązani są dostarczyć Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości w terminie oznaczonym we wzorze umowy.
- c) Wykonawcy zobowiązani będą do sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego.
- d) Zadanie będzie rozliczane ryczałtowo w zakresie robót:
  - Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej w drodze 5KD ;
  - organizacji ruchu zastępczego

- nasadzenia zieleni

Wykonawca skalkuluje ten zakres w ofercie wg tabeli elementów scalonych ujętych w IDW.

Skalkulowane w tabeli elementów scalonych ceny ryczałtowe uznawane będą za zawierające wszelkie koszty niezbędne dla kompleksowego zrealizowania powyższego zakresu zamówienia.

- e) Wykonawcy zobowiązani będą do przygotowania dokumentacji powykonawczej oraz skutecznego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych i/lub uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- f) Wykonawcy zobowiązani będą do przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne, charakterystykę wybudowanej sieci z podziałem na średnicę, długość, materiał. Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.  
Wykonawcy dostarczą Zamawiającemu opracowaną dokumentację powykonawczą w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w 2 kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.
- g) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- h) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ust.2, pkt 2) ustawy o drogach publicznych wyłącznie dla sieci elektroenergetycznych TAURON DYSTRYBUCJA S.A., oraz sieci sanitarnych PSG oraz FORTUM. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym, na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji, przekazując je również do wiadomości zarządcy pasa drogowego tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i Wrocławskich Inwestycji. W piśmie tym należy przekazać gestorowi sieci informację o fakcie posiadania przez WI Sp. z o.o. przekazanego przez Wykonawcę zestawienia wymienionego w punkcie g).
- i) Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w punkcie h), Wykonawca ustali z Zamawiającym datę, od której zarządca drogi będzie naliczał opłatę za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- j) Realizacja zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
- k) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami.
- l) Roboty należy wykonać z zachowaniem aktualnie obowiązujących w MPWiK SA „Wytycznych projektowania i budowy (warunki, standardy, wymagania), miejskich sieci, urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych MPWiK we Wrocławiu wraz z załącznikami”, które są dostępne na

stronie internetowej - [http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/Z1\\_21-2010\\_Wytyczne\\_Projektowania\\_i\\_Budowy.pdf](http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/Z1_21-2010_Wytyczne_Projektowania_i_Budowy.pdf).

- m) Roboty należy wykonać z zachowaniem aktualnie obowiązujących w MPWiK SA „Wytycznych projektowania i budowy kanalizacji deszczowej (warunki, standardy, wymagania), miejskich sieci, urządzeń i przyłączy wodociagowych i kanalizacyjnych MPWiK we Wrocławiu wraz z załącznikami”, które są dostępne na stronie - [http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/wytyczne/Wytyczne\\_KD\\_IX\\_2012.pdf](http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/wytyczne/Wytyczne_KD_IX_2012.pdf).
- n) Mapy powykonawcze dla sieci wodociagowej i sieci kanalizacji sanitarnej winny spełniać wymagania zawarte w „Opisie technologii kartowania branżowej sieci wodociagowej i kanalizacyjnej dla MPWiK we Wrocławiu”, które są dostępne na stronie internetowej - <http://www.mpwik.wroc.pl/klient/wytyczne/>.

#### 5.2. W zakresie realizacji robót budowlanych

- a) Wykonawca jest zobowiązany do skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi zadaniami w ramach przedmiotowego przetargu oraz innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia, w tym Wykonawcy robót dla zakresu opisanego w części 1 i 2 zamówienia.
- b) Wykonawca przewidzi możliwość prowadzenia robót w systemie dwuzmianowym od poniedziałku do piątku co najmniej w godzinach 06:00-20:00, a w okresie od 30 marca do 30 października do 22:00, w soboty w godzinach 06:00-16:00, a w razie potrzeb technologicznych organizacyjnych i w razie zagrożenia nie dotrzymania terminów określonych w harmonogramie w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy informując Zamawiającego i Inżyniera o tym wydłużonym czasie pracy z wyprzedzeniem. Każde żądanie Inżyniera o zwiększenie zaangażowania Wykonawcy (zwiększenie zasobów osobowych, technicznych) lub praca w wydłużonym terminie w sytuacjach jakie zostaną uznane za zagrożenia dla terminowego wykonania w sposób kompletny robót nie mogą być podstawą do składania jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy. Konieczność jednak dodatkowego zaangażowania zespołu Inżyniera w nadzorowanie robót w wydłużonym czasie, jeśli wynika z zaniechań, zaniechań lub podobnych mających charakter winy Wykonawcy, będą podstawą do sformułowania przez Zamawiającego odpowiedniego zawiadomienie w trybie Klauzuli 2.5. wzoru umowy.
- c) Wykonawcy zobowiązani będą po zakończeniu robót, przywrócić teren budowy i nawierzchni do stanu nie gorszego niż pierwotny.
- d) Po stronie Wykonawców leży zabezpieczenie punktów państwowej osnowy geodezyjnej jak również ewentualne odtworzenie punktów ciągu, który ulegnie zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac; zabezpieczenie i odtworzenie należy wykonać na podstawie projektu Wykonawcy uzgodnionego z ZGKiKM.
- e) Wykonawcy poniosą koszty związane z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
- f) Działki objęte liniami rozgraniczającymi, będące pasem drogowym zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie. Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów w postaci np. zwrotnej kaucji, gwarancji za zajęcia czasowe działek.
- g) Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
- h) Prace na czynnych sieciach należy wykonywać za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociagowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.

- i) Wykonawcy zobowiązani będą do prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- j) Wykonawcy zobowiązani będą do utrzymania nawierzchni jezdni w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego.
- k) Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując wzory dokumentów do rozliczania materiałów z odzysku lub wbudowania.
- l) Znaki drogowe pionowe należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.
- m) Poza w/w wytycznymi w sprawie odzysku materiałów pochodzących z rozbiórki, należy zachować n/w doprecyzowanie:

Magazyn ZDiUM może odmówić przyjęcia materiału, jeśli nie spełniają w/w warunków.

Koszty związane z wywozem, unieszkodliwianiem lub odzyskiem materiałów zostaną ujęte przez Wykonawcę w cenie jednostkowej.

Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem odpadów..

W przypadku rozbieżności ilości materiałów przewidzianych do odzysku i zwrotu do ZDiUM pomiędzy zweryfikowaną przez obie strony inwentaryzacją materiałów, a rzeczywistą ich ilością, wynikającą z cech fizycznych materiałów, inwestor musi powiadomić o tym fakcie ZDIUM. W takim przypadku strony sporządzą korektę ilości materiałów przewidzianych do odzysku.

Proponuje się każdorazowo poprzedzenie robót rozbiórkowych wykonaniem kontrolnego pomiaru ciężaru wbudowanej kostki kamiennej w nawierzchnię przewidzianą do rozebrania. Pomiar powinien być wykonany przy udziale przedstawiciela Zarządu. Powyższe pozwoli na zweryfikowanie wstępnych założeń zawartych w inwentaryzacji opracowanej przez Inwestora.

- n) Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – **załącznik OPZ nr 3** Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy każdorazowo uzgodnią z właścicielem sieci.
- o) Wykonawcy są posiadaczami i wytwórcami wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcach ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami), a w szczególności opisane w rozdziale 4. ustawy.

#### **Odpady z rozbiórki**

Przy realizacji przedmiotowego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewiożą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2016.1987 z dnia 09.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach).

Wykonawca dołączy do dokumentów budowy dowody zaświadczające o zagospodarowaniu odpadów zgodnie z ustawą.

Odpady przeznaczone do utylizacji Wykonawca może kierować tylko na składowiska, które mają odpowiednie pozwolenia na tego rodzaju działalność.

#### **Materiał z rozbiórki**

Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z pkt. 5.2. od m) do o). Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w ww. punkcie OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności. Wykonawca posegreguje materiał z rozbiórki zgodnie z Katalogiem Odpadów stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia



2014r. (ogłoszonym na podstawie art.4 ust.3 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. z 2016r. poz.1987 z późn. zm.) i podda odzyskowi oraz wywiezie na odpowiednie składowisko przeznaczone do składowania tego rodzaju odpadów.

Przy realizacji robót, odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem elementów stalowych, elementów żeliwnych, materiałów kamiennych i innych przeznaczonych do powtórzonego wbudowania lub do odzysku), grunt z robót ziemnych oraz osady z czyszczenia sieci.

Wszelkie odpady, materiały z rozbiórki, z rozbiórki nawierzchni drogowych, gruz i ziemia (nie nadające się do wbudowania lub ich nadmiar) Wykonawca jest obowiązany usunąć z Terenu Budowy. Wykonawca we własnym zakresie znajdzie składowisko odpadów dla materiałów uzyskanych z rozbiórek. Po stronie Wykonawcy leży zawarcie umów w zakresie składowania, przerobu lub utylizacji tych materiałów.

#### **Złom**

Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy powinni każdorazowo uzgodnić z właścicielem sieci. Złom jest traktowany jako odpad. Złom stalowy po zdemontowaniu przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca uwzględni w kosztorysie ofertowym koszt oddania złomu do uprawnionego odbiorcy.

#### **Transport odpadów z prowadzonych rozbiórek**

Wykonawcy oraz podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych lub robót ziemnych, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z ustawą z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)

- p) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy z zachowaniem standardów opisanych w specyfikacji technicznej ZDiUM „na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik OPZ nr 4.
- q) Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) Zamawiającego, Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,
- r) Na Wykonawcach będzie spoczywał obowiązek organizacji Rad Budowy zgodnie ze wzorem umowy.
- s) Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawców i przekazywane do zaakceptowania w terminie 2 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych.
- t) Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie receptur na beton i masy bitumiczne w akredytowanym laboratorium zatwierdzonym przez Inżyniera.
- u) Wykonawca powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) – dla każdej masy – pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- v) Wykonawca na 14 dni przed przystąpieniem do robót bitumicznych przekaże umowę dostawy masy bitumicznej (w wypadku gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni).
- w) Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.
- x) Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy na potrzeby własne. Zaplecze dla Inżyniera i Zamawiającego nie jest wymagane.

#### 5.3. Wytyczne szczegółowe/uzupełniające/inne:

- a) Prace muszą być prowadzone w pełnej koordynacji: z innymi inwestycjami, przez co rozumie się konieczność odpowiedniego zaplanowania kolejności (z uwagi na technologię, koordynację z innymi zadaniami inwestycyjnymi lub z uwagi na zawarte w opisie przedmiotu zamówienia w tym w niniejszym dokumencie informacje) wykonywania prac objętych zamówieniem z udostępnieniem placu budowy włącznie.
- b) Wykonawca wykona projekt zastępczej organizacji ruchu oraz uzyska jego zatwierdzenie od właściwego organu, a w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego będzie go utrzymywał w należyтым stanie, zgodności z zatwierdzonym projektem i dokonywał niezbędnych zmian wymaganych przez zarządzającego ruchem lub wymuszonych postępem robót, kolejnością lub zmianą kolejności ich wykonywania i inne niezbędne dla właściwego utrzymania bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, kołowego i kolejowego.
- c) Zakres zadania opisany w dokumentacji projektowej stanowiącej **załącznik OPZ nr 2** należy ograniczyć do studni Sd 1 włączenie.
- d) Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- Roboty rozbiórkowe: rozbiórki nawierzchni, elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu,
  - Roboty ziemne: wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów
  - Roboty drogowe: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
  - Roboty w zakresie sieci sanitarnej i odwodnienia: układanie rur, budowa rurociągu
  - Inne: Obsługa maszyn budowlanych w zakresie w/w robót budowlanych.
- e) W ramach zadania należy wykonać nasadzenia wyrównujące zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta nr. 5081/16. W ofercie natomiast należy uwzględnić koszt nasadzeń wyrównujących wraz z wykonaniem projektu nasadzeń i uzyskaniem uzgodnień dla tej dokumentacji. Nasadzenia będą wykonane na terenie Gminy Wrocław a ich dokładna lokalizacja powinna zostać uzgodniona z Zarządem Zieleni Miejskiej i Zamawiającym.
- f) Wykonawca jest odpowiedzialny za zagospodarowanie drewna z wycinki, które staje się jego własnością (co zostanie potwierdzone odpowiednią fakturą VAT, jaka zostanie wystawiona Wykonawcy przez Gminę Wrocław, jako że w zakresie niniejszych ustaleń Zamawiający działa w imieniu i na rzecz Gminy Wrocław tj. właściciela drewna z wycinki), za sporządzenie na swój koszt szacunku brakarskiego drzew przeznaczonych do wycinki, z wycenieniem jego ilości i wartości rynkowej oraz za uzyskanie zatwierdzenia tego szacunku brakarskiego przez Zamawiającego. Wartość drewna, wynikająca z zatwierdzonego przez Zamawiającego szacunku brakarskiego zostanie wskazana w fakturze VAT, którą Wykonawca zapłaci Gminie Wrocław w terminie wskazanym na fakturze.
- g) Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych
- Roboty tymczasowe**
- Roboty tymczasowe to roboty niezbędne do wykonania robót podstawowych, objętych zamówieniem. Roboty tymczasowe nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie.
- Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje: drogi tymczasowe, wykopy, rurociągi tymczasowe odprowadzające wody na czas realizacji prac, odprowadzenie wody z terenu budowy i odwodnienie wykopów, plantowanie, zabezpieczenie istniejących budowli podziemnych i nadziemnych, prowizoryczne uzbrojenie terenu, roboty ziemne itp.. Również koszty związane z terenem budowy należą w całości do Wykonawcy, w tym: organizacja ruchu zastępczego, zabezpieczenie terenu budowy, organizacja terenu budowy i zaplecza budowy.
- Prace towarzyszące**
- Prace towarzyszące, to prace niezbędne do wykonania robót podstawowych, nie zaliczane do robót tymczasowych. Do prac towarzyszących, finansowanych przez Wykonawcę, należy zaliczyć między innymi:

- obsługę geodezyjną,
- dokumentację fotograficzną terenu budowy,
- nadzory użytkowników uzbrojenia terenu,
- kontrolę powykonawczą,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej,

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót, zgodnie z wymiarami i rzędnymi, określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Robót pomiarowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Wykonawca zatrudni uprawnionego geodetę, który będzie m.in. na bieżąco obsługiwał roboty, wykonywał roboty pomiarowe oraz opracuje geodezyjną dokumentację powykonawczą. Koszty związane z pracą geodety ponosi Wykonawca. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza winna być wykonana niezwłocznie po zakończeniu geodezyjnych prac pomiarowych tak, aby mapa powykonawcza powstała w trakcie trwania umowy.

Stabilizacja punktów odwzorowania sieci, założonej przez geodetę, będzie zabezpieczona przez Wykonawcę, zaś w przypadku uszkodzenia lub usunięcia punktów przez personel Wykonawcy, zostaną one założone ponownie na jego koszt, również w przypadkach, gdy roboty budowlane wymagają ich usunięcia. Wykonawca w odpowiednim czasie powiadomi o potrzebie ich usunięcia i będzie zobowiązany do przeniesienia tych punktów.

Zakres robót pomiarowych obejmuje w szczególności:

- sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
- wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
- zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ich ochrona przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie,
- zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego w pasie robót,
- wykonanie pomiarów kontrolnych ułożenia przewodów,
- sporządzenie operatów będących podstawą do obmiarów robót,
- odtworzenie granic działek w przypadku naruszenia znaków granicznych.

Pomiary geodezyjne sieci muszą być dokonywane w punktach charakterystycznych tj. trójniki, załamania, studzienki itp. oraz na długości całej sieci (co 10m).

W miejscach komór roboczych/studni zapuszczanych należy dokonać pomiaru rzędnej posadowienia rurociągów wraz z domiarem sieci do istniejących obiektów w terenie. Rzędne nanieść na szkice geodezyjne powykonawcze.

Do obowiązków Wykonawcy należy potwierdzenie aktualności danych geodezyjnych, dostarczonych przez Zamawiającego w ramach dokumentacji projektowej, dotyczących sieci uzbrojenia podziemnego u ich użytkowników oraz w zakładach katastralnych, przed rozpoczęciem robót.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora Nadzoru o wszelkich błędach, wykrytych w wytyczeniu punktów głównych trasy i (lub) reperów roboczych. Organizacja, wykonanie i opłaty związane ze wszystkimi pracami towarzyszącymi należą do działań Wykonawcy i Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z organizacją, wykonaniem i opłatami tych prac.

Do obowiązków Wykonawcy należy sprawdzenie szkiców geodezyjnych wykonanych przez zatrudnionego geodetę. Ponadto przed zasypaniem odcinków robót, roboty należy zgłosić do branżowych pomiarów geodezyjnych do MPWIK.

## 6. Zamówienia podobne



Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy lub dotychczasowym wykonawcom robót budowlanych, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem, a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6) ustawy pzp polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w obszarze ulic we Wrocławiu: Fabrycznej i Otyńskiej. Dotyczy to również terenów bezpośrednio przyległych do obszarów wskazanych powyżej lub innych, na obszarze których roboty należy wykonać w konsekwencji zleconego zakresu zamówienia. Ewentualny zakres powyższych zamówień będzie podobny do branży kanalizacja deszczowa

Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych z tymi wynikającymi ze wzoru umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

## **7. Terminy i sposób rozliczenia**

Zgodnie ze wzorem umowy

## **8. Spis załączników**

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1.	ZAŁĄCZNIK NR 2	Projektu budowlano – wykonawczego dostarczonego przez Zamawiającego, opracowanego przez Proinstal, ul. Jutrosińska 13/4, 51-124 Wrocław, zatytułowanego „Sieć kanalizacji deszczowej Ø 1200 w obszarze drogi 5 KD”
2.	ZAŁĄCZNIK NR 3	Zarządzenia Prezydenta Wrocławia w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton
3.	ZAŁĄCZNIK NR 7	Zarządzenie dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
4.	ZAŁĄCZNIK NR 11	Wytyczne w sprawie zasad obrotu materiałem rozbiórkowym pochodzącym z dróg, należącym do innych gestorów sieci
5.	ZAŁĄCZNIK NR 12	Wyposażenie przystanków tymczasowych w ramach ORZ
6.	ZAŁĄCZNIK NR 14	Wytyczne do projektowania i wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
7.	ZAŁĄCZNIK NR 15	Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania pionowego
8.	ZAŁĄCZNIK NR 16	Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania poziomego
9.	ZAŁĄCZNIK NR 18	Zarządzenie nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia

